

mostra bibliográfica

100 anos
da primeira

TRAVESSIA
AÉREA DO ATLÂNTICO SUL

CATÁLOGO

CATÁLOGO DA MOSTRA BIBLIOGRÁFICA

100 anos da primeira TRAVESSIA AÉREA DO ATLÂNTICO SUL

Lisboa, NOVA FCSH
30 de março a 17 de junho de 2022

A 17 de junho de 1922, o hidroavião Lusitânia, um Fairey F III-D MkII, finaliza com sucesso a amaragem na Baía da Guanabara, nas águas do Rio de Janeiro. Pilotado por Gago Coutinho e Sacadura Cabral, os dois aviadores portugueses concluem assim a primeira travessia aérea do Atlântico Sul.

Esta façanha, que representa uma etapa de grande inovação na aeronáutica, é um dos muitos contributos para o desenvolvimento posterior da aviação de longo curso, especialmente transatlântica, tanto do ponto de vista geográfico como tecnológico.

Do mesmo modo, o momento foi simbólico do ponto de vista das relações entre o Brasil e Portugal. Trocando naus por aviões, portugueses e brasileiros aproveitam para comemorar os laços entre os dois países e reforçar a sua memória coletiva comum.

A data escolhida para realizar a travessia – 1922 – não foi obra do acaso, mas sim uma ideia do próprio Sacadura Cabral para marcar com impacto as comemorações do centenário da Independência do Brasil.

Comemorando 100 anos deste acontecimento, esta mostra bibliográfica pretende divulgar alguma da bibliografia disponível sobre este tema nas bibliotecas da NOVA FCSH, estando patente no átrio da Torre B entre os dias 30 de março e 17 de junho de 2022.

Portugal Brasil: a hora gloriosa da raça: a travessia aérea do Atlântico: os aviadores em São Paulo. São Paulo: Monteiro Lobato, 1922.

Cota: BMG 6203.

COUTINHO, Gago, 1869-1959.

Astronomia marítima. Lisboa: [s. n.], 1956.

Cota: BMG 395.

COUTINHO, Gago, 1869-1959.

O mais antigo mapa da América. Lisboa: [s. n.], 1955.

Cota: BMG 394.

PINTO, Manuel Serafim F. S., 1947-; pref. Jorge Manuel Brochado de Miranda

Transporte aéreo e poder político: sob o signo do império. Lisboa: Coisas de Ler, 2010.

Cota: CHAM 656.7:323(469) PIN/TRA.

LOPES, Norberto, 1900-1989; pref. COUTINHO, Gago, 1869-1959.

Cruzeiro do Sul: crónicas da Travessia Aérea do Atlântico. Porto: Renascença Portuguesa, 1923.

Cota: LL 2779.

CABRAL, Sacadura, 1881-1924; pref. M. M. Sarmento Rodrigues

Report on the air crossing from Lisbon to Rio de Janeiro. Lisboa: Academia Internacional da Cultura Portuguesa, 1972.

Cota: HST 3972.

SAMPAIO, Luis Nunes (Caréca), música; letra SOUZA, de Castro e.

Lisbôa Rio: rag-time. Rio de Janeiro: Escola de Danças Modernas Margot e Milton, 19--.

Cota: RES 581.

Comemorações do cinquentenário da 1ª viagem aérea Lisboa-Rio de Janeiro. [Luanda]: [s.n.], 1972.

Cota: ALC 531.

MUSANTY, João Augusto de Oliveira.

Cruzador República: relatório da missão de apoio à travessia aérea Lisboa-Rio de Janeiro de 25 de Março a 17 de Junho de 1922. Lisboa: Comissão Cultural da

Marinha, 2006.

Cota: CA 1184.

COUTINHO, Gago, 1869-1959.

Vasco da Gama atravessa o Mar da Índia: nota sobre as rotas de Gama e Cabral.
Lisboa: [s.n.], 1950. **Cota: BRF 359.**

COUTINHO, Gago, 1869-1959; ed. A. Teixeira da Mota

Obras completas de Gago Coutinho, 2 vol. (Estudos de cartografia antiga., Secção de Lisboa; 9, 17). Lisboa: Junta de Investigação do Ultramar, 1972-1975.

Cota: CA 362/A//2.

CHAVECA, Sebastião de Sousa, 1924-

Gago Coutinho. [S. l]: [s. n.], 2008.

Cota: BIO 744/A.

OLIVEIRA, Luna de.

O homem venceu o espaço. 1ª ed. Lisboa: Editorial Século, 1946.

Cota: BM 907.

CANBY, Courtlandt, 1914-2004.

História da aeronáutica (A ciência ilustrada). 1ª ed. Lisboa: Moraes, cop. 1965.

Cota: BM 1517.

Aero Clube de Portugal.

Lisboa e o Tejo na aeronáutica Nacional: exposição biblio-iconográfica e de propaganda da aeronáutica portuguesa. Lisboa: Palácio Galveias, 1959.

Cota: ALC 263.

VENTURA, António, 1953-

Os postais da Primeira República, 2 vol. Lisboa: Tinta-da-China, 2010.

Cota: AD 2463/2.

CIDADE, Hernâni (ed.)

Os grandes portugueses, 2 vol. [S.l.]: Arcádia, [s.d.].

Cota: BIO 1212/1.

ROCHA MARTINS, dir.

ABC: revista Portuguesa. Lisboa: Fausto Villar, 1920-193.

Cota: CS PP 156, N.º. 82-85, (1922), N.º. 86-90, (1922)

